

Titre Professionnel CONDUCTEUR(TRICE) D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS Niveau 3 code RNCP n°31131	
Public concerné	Toutes personnes intéressées par les métiers des travaux publics : <ul style="list-style-type: none"> • Demandeurs d'emploi (DE) et reconversion (CPF Code Certif Info N°102763) • Salariés (contrat d'apprentissage ou de professionnalisation inscrit par l'Ecole des Travaux Publics BFC)
Prérequis	<ul style="list-style-type: none"> • Français lu, parlé et écrit • Aptitude médicale du travail, mention conduite d'engins • Prescription (pour DE et reconversion)
Modalités d'accès	<ul style="list-style-type: none"> • Maîtriser les savoir-faire de base • Satisfaire aux tests et à l'entretien préalable • Répondre aux conditions physiques exigées par le métier • Accepter les contraintes climatiques et de sécurité liées à la profession • Personne en situation de handicap : validation du projet par la médecine du travail
Présentation générale	<p>En continue : 1050 heures dont 735 heures en centre et 315 heures en stages, (financée par le Conseil Régional Bourgogne Franche-Comté et le Fonds Social Européen).</p> <p>En alternance : 490 heures en centre (apprenti et contrat de professionnalisation).</p> <p>Cette certification est reconnue dans la convention collective nationale au niveau N2P1.</p> <p>Le(la) conducteur(trice) d'engins est un(e) ouvrier(ière) qualifié(e) qui utilise en sécurité d'une manière rationnelle les engins de travaux publics. C'est un(e) spécialiste qui peut être amené(e) à conduire plusieurs types d'engins de travaux publics présents sur les chantiers de tout type (terrassement et/ou milieu urbain) tels que les chargeurs, les pelles hydrauliques, les niveleuses, les engins de transport et de forage. En liaison avec d'autres spécialistes, il(elle) travaille à la construction d'ouvrages exigeant le déplacement et la mise en œuvre de matériaux, selon les techniques utilisées pour les travaux de terrassement et de nivellement. Le travail du(de la) conducteur(trice) d'engins est très varié en raison de la diversité des engins, des impératifs du chantier liés à la nature de l'ouvrage, du relief et de la qualité du terrain.</p> <p>La formation préparant au Titre Conducteur(trice) d'Engins de Travaux Publics Niveau 3 est complétée par le passage de plusieurs CACES® R482 selon la spécialité choisie.</p>
Objectifs	Maîtriser la conduite d'engins de travaux publics dans les diverses phases de travail, en sécurité.
Contenu de la formation	<p>Formation modulaire par blocs de compétences comportant un tronc commun et bloc de spécialité sur un engin au choix.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bloc 1 : participer à la préparation de son intervention • Bloc 2 : Prendre son poste de conduite de l'engin • Bloc 3 : réaliser des ouvrages simples à l'aide d'engins de travaux publics : mini-engins, chargeuse, tombereau et compacteur • Bloc 4, 5, 6 : spécialité au choix (pelle hydraulique, chargeuse-pelleteuse, niveleuse) <p>Stage en entreprise :</p> <p>Durée des blocs de compétences variables selon le parcours de formation choisie.</p>
Modalités pédagogiques	Alternance centre – entreprise ou continue avec stages en entreprise

Compétences / Capacités professionnelles visées	<ul style="list-style-type: none"> • Maîtriser la conduite d’engins de travaux publics dans les diverses phases de travail, en toute sécurité. • Adopter une attitude professionnelle respectueuse des règles professionnelles d’usage et de l’environnement (écoconduite, recyclage des déchets, ...).
Modalité d’acquisition de la certification	<ul style="list-style-type: none"> • Modalités d’évaluation en lien avec les situations professionnelles, portant sur la réalisation de travaux et d’études de cas. • Validation par blocs de compétences. • Obtention du titre professionnel si validation des blocs de compétences 1, 2 et 3 et du bloc de compétences de spécialisation (4, 5, 6).
Durée	De 9 mois pour la formation continue et d’1 an pour l’alternance
Dates	1 session par année scolaire avec 32 places réparties en : 1 session 16 places pour l’alternance et 1 session de 16 places pour la formation en continue
Lieu	MFR de MONTBOZON 6, Rue du Bressot Site des Charmes 70230 MONTBOZON
Modes de financement, rémunération	<ul style="list-style-type: none"> • Financement Conseil Régional BFC et le Fonds Social Européen (demandeurs d’emploi) • CPF • Contrat d’alternance • Soit l’apprenant(e) utilise ses droits d’Allocations Retour à l’Emploi et à la Formation s’il en a, sinon prise en charge par l’Agence de Services et de Paiements du Conseil Régional de Bourgogne Franche-Comté pour les demandeurs d’emploi dans le cadre de la formation professionnelle. • Soit l’apprenant(e) est rémunéré(e) dans le cadre de son contrat de travail en alternance.
Responsable de l’action, Contact	Responsable de l’action : M Jean-Gilles AMASSE (alternance) / M Bernard BOUCARD Pour toute information, contacter : mfr.montbozon@mfr.asso.fr / mfr.charmes@mfr.asso.fr 03 84 92 92 93
Formateurs, animateurs et intervenants	Encadrement du groupe et animation de la formation par des moniteurs spécialisés ayant eu 5 à 10 ans d’expérience en travaux publics avant d’intégrer la MFR de Montbozon.
Evaluation de l’action	Evaluation en continue par bloc de compétences 1, 2 et 3. Evaluation de la spécialité (bloc 4, 5, 6) par un jury de professionnels. Epreuves théoriques et pratiques des CACES® R482 (recommandation de la CNAMTS).
Métiers possibles	Conducteurs(trice) d’engins de travaux publics, génie civile, carrières.